

Ce que je pense de mon travail:

Ce que le professeur pense de mon travail

PARCOURS 1

Habiter un littoral industrialo- portuaire : Nagoya (tache complexe)

MON TRAVAIL EST	OUI	NON
Une brochure illustrée		
Soigné		
MON TRAVAIL CONTIENT	OUI	NON
Une localiation précise de Nagoya et de son port		
Une photographie légendée et décrite		
Une description attrayante des activités du port		
Une explication sur les origines des aménagements du port		
MON TRAVAIL EST RÉALISÉ	OUI	NON
En collaboration avec mes camarades		
Avec l'aide du professeur si nécessaire		



CONSIGNE

Vous êtes une équipe de jeunes étudiants en communication recrutés par la Nagoya Port Authority pour réaliser votre stage de fin d'étude. Cette structure qui gère le littoral industrialo-portuaire de Nagoya au Japon vous sollicite pour faire la promotion du port et de ses activités.

Pour ce faire, **vous devez réaliser une brochure de présentation et de description du port Nagoya**. Si vous êtes libres dans la réalisation et la mise en forme de votre brochure, votre commanditaire tient absolument à ce que certains éléments figurent dans votre travail. **Ainsi, il devra impérativement contenir:**

#1 Une localisation précise du port de Nagoya

#2 Une photographie décrite et légendée de ce littoral industrialo-portuaire

#3 Une description attrayant des activités et des aménagements de la ville en expliquant pourquoi et pour qui ils ont été construits.

Pour réaliser votre mission, vous disposez des documents proposés par la Nagoya Port Authority ainsi que de toutes les autres ressources à votre disposition. N'hésitez pas à demander des documents ou des illustrations complémentaires.

Attention cependant car vous ne disposez que d'un temps réduit pour réaliser votre brochure: le directeur la Nagoya Port Authority attend votre brochure dans **2 heures maximum !**

Pour vous guider, vous disposez d'une grille d'évaluation reprenant les éléments clés du cahier des charges.



DOCUMENTS



Doc. 1 : Un terre-plein de la baie de Nagoya, Tobishima Pier.

1 - Quai à conteneurs (grosses caisses en métal chargées de marchandises), **2**- quai avec des zones de stockage de pétrole **3** - usine électrique **4** - Quai minéralier (pour les minerais) **5** - Entrepôts **6**- Voies rapides



Port de Nagoya

Doc. 2 : Carte du Japon



Doc. 3 : Vue satellite de la baie et du port de Nagoya

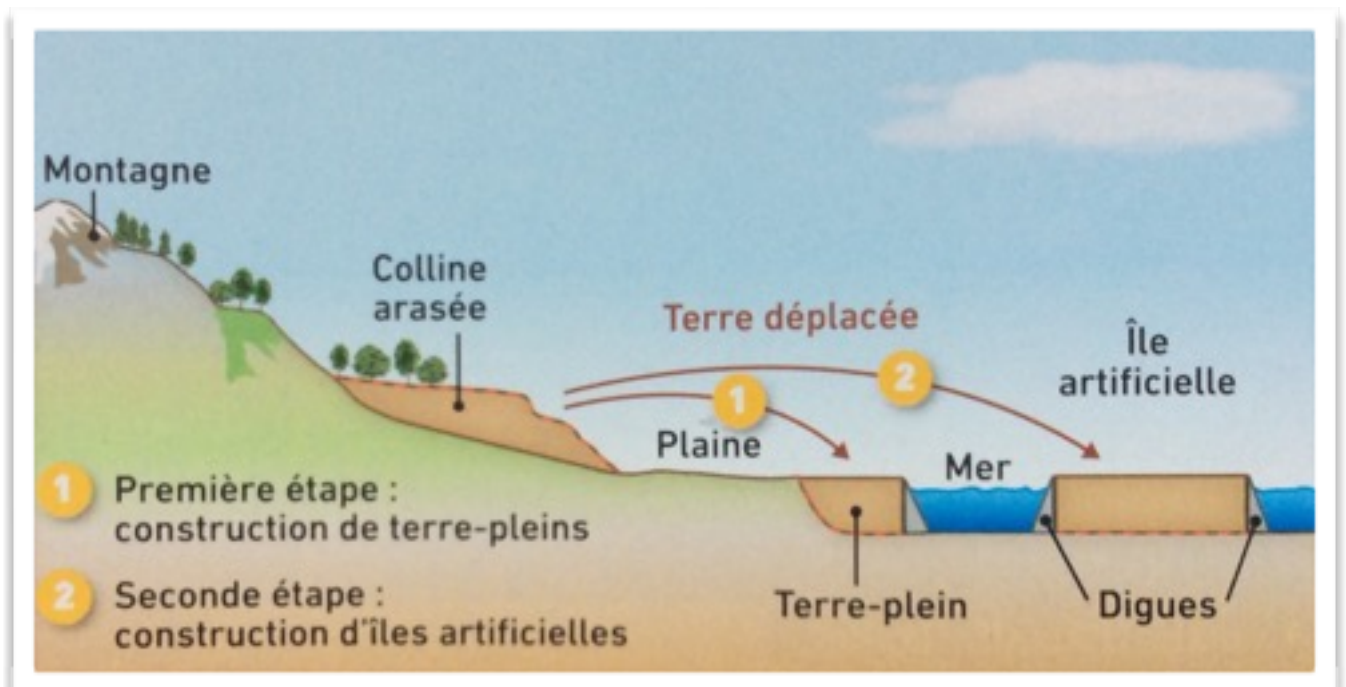


Doc. 4 : La reconquête du front de mer: Garden Pier

- 1-** Quai des navires de croisières **2 -** Parcs **3-** Navire-musée de l'Antarctique
4- Passerelle pour les piétons **5 -** Aquarium géant de Nagoya **6 -** Grande roue et parc d'attraction



Doc. 5 : La baie de Nagoya.



Doc. 6 : La construction des terre-pleins

Trafic total en 2011

186 millions de tonnes
(1^{er} port du Japon
depuis 10 ans)



Exportations

automobiles (Toyota...),
machines-outils, pièces
d'acier

Importations

gaz, acier, pétrole brut,
charbon



Partenaires commerciaux



Chine



Arabie Saoudite



États-Unis



Australie

Doc. 7 : Nagoya, un port ouvert sur le monde

En 1973 naît le mouvement irihama ken (« droit d'accès à la plage »), étendu ensuite à tout le Japon. Le « mouvement habitant » demande le droit pour les habitants d'avoir accès au littoral pour la baignade, les promenades, les loisirs, ...

Il dénonce l'enlaidissement des paysages littoraux suite à l'industrialisation et la contamination de l'eau par les rejets industriels. La pollution atmosphérique liée aux transports (maritimes et routiers) et aux industries est également pointée du doigt.

Doc. 8 : Le « Mouvement habitant » à Nagoya.