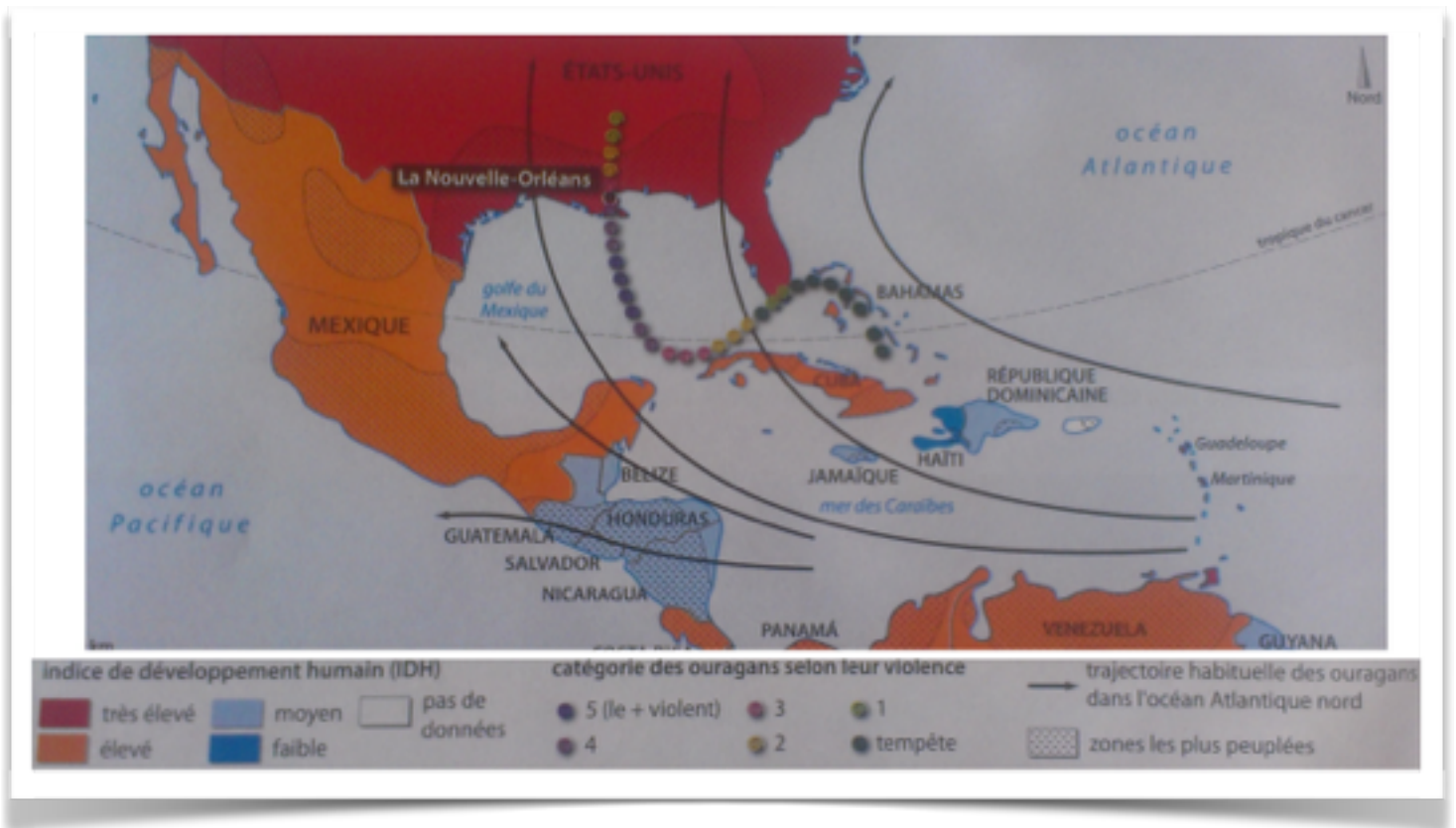


## DOSSIER N°2



En 2005, l'ouragan Katrina frappait les côtes de la Louisiane, causant des dégâts matériels majeurs et des pertes humaines inattendues pour un pays tel que les Etats-Unis. Vore travail: Réaliser une infographie en pleine page mettant en évidence une **DESCRIPTION** illustrée de la catastrophe, des dégâts humains et matériels causés et une **EXPLICATION** de la gravité de cet évènement

### DOC 1 - La Louisiane balayée par Katrina. Localisation et niveau de développement.



**DOC 2 - Le quartier de Lower Ninth Ward à la Nouvelle Orléans (Louisiane, Etats-Unis) inondée après le passage de l'ouragan Katrina le 29 aout 2005. En haut, une photo prise le 16 aout. En bas, une autre prise le 30 aout.**



**DOC 3 - Les plus pauvres, premières victimes de Katrina**

L'ouragan Katrina a causé la mort de plus de 1400 personnes et a coûté plus de 100 milliards de dollars.

La Louisiane fait partie des Etats américains les plus pauvres, avec une population pauvre deux fois plus importante en moyenne que dans les autres états. Surtout, à la Nouvelle Orléans, les quartiers les plus élevés, et donc les moins touchés par les inondations étaient les quartiers les plus riches. Ce sont donc les quartiers les plus pauvres qui ont été touchés. Ce sont aussi les habitants les plus pauvres qui sont restés dans la ville.

Source : D'après un article des Cafés géographiques, 6 octobre 2005.

DOC 4 - De nombreux quartiers de la Nouvelle Orléans inondés suite à la rupture des digues.



## DOC 5 - Des habitants de la Nouvelle-Orléans tentent de quitter la ville.



## DOC 6 - L'échec du plan d'évacuation de la Nouvelle-Orléans

D'après le plan d'évacuation, il était prévu que les premiers moyens d'évacuation soient les véhicules des particuliers, puis les transports scolaires et les transports municipaux pour les personnes qui ne disposeraient pas de véhicules.

S'il y a eu de nombreuses victimes, c'est que beaucoup d'habitants n'ont pas pu quitter la ville à temps. Plusieurs centaines de bus de la ville qui auraient dû servir à l'évacuation de personnes âgées et aux revenus modestes avaient été entreposés dans les premières zones inondées par la catastrophe. Les bus ont donc été détruits avant même d'avoir servi.

Source : Cahiers d'Outre-mer, n°233, 2006.

## DOC 7 - Des habitants de la Nouvelle-Orléans secourus par l'armée



## DOC 8 - la Nouvelle Orléans, une ville en reconstruction

Près de huit ans après le passage ravageur de l'ouragan Katrina, la capitale de la Louisiane, toujours en reconstruction, continue de panser ses plaies. Mais les aides fédérales (c'est-à-dire du gouvernement américain et non de l'Etat de Louisiane) et les avantages fiscaux accordés aux entreprises ont permis de relancer une économie aujourd'hui florissante, qui attire nombre d'entreprises. [...]

En 2012, selon le Wall Street Journal, La Nouvelle-Orléans s'est classée 33e (sur 102) parmi les villes américaines les plus attractives pour les nouveaux entrepreneurs. Sept ans après Katrina, la ville entend bien devenir un nouvel eldorado, avec la promesse faite à ses habitants d'une qualité de vie à l'européenne.